

ZKTeco Решение для парковок



Отпечатки



Лица



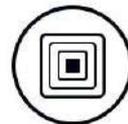
Вены ладони



Вены пальца



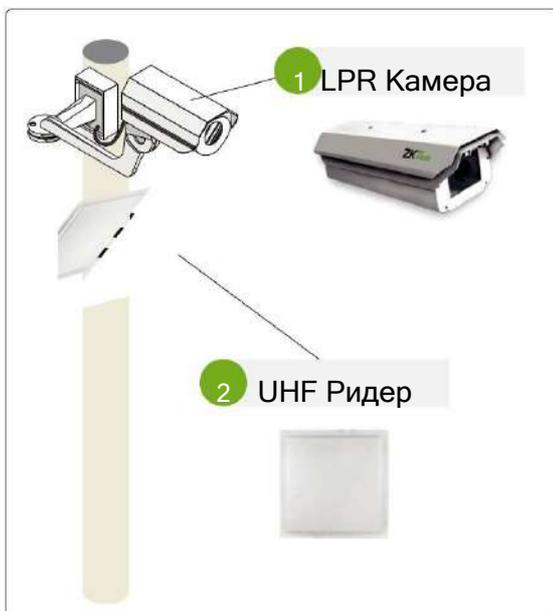
Радужка



Карты

С быстрым развитием мировой экономики и постоянным повышением уровня жизни растет число используемых транспортных средств. Для эффективного управления автомобилями все большее число парковочных мест и зон управления транспортными средствами начинают оборудоваться устройствами распознавания номерных знаков (LPR) и считывателями сверхвысокой частоты (УВЧ). Скорость распознавания LPR и UHF может достигать более 99%. Автоматическое идентификационное устройство позволяет легко добраться до парковки, что обеспечивает удобный пользовательский интерфейс.

ZKTeco Решение для парковок



Используется 2 типа UHF меток для приложений дальнейшей идентификации транспортных средств.



Автоматическое распознавание транспорта (С UHF считывателем и UHF меткой)

Распознавание транспорта начинается, когда пользователь с пассивным тегом проезжает через UHF считыватель, расположенный у входа на стоянку. Считыватель UHF распознает тег. При успешном распознавании происходит подъем шлагбаума для доступа на стоянку, если нет, доступ будет отклонен.



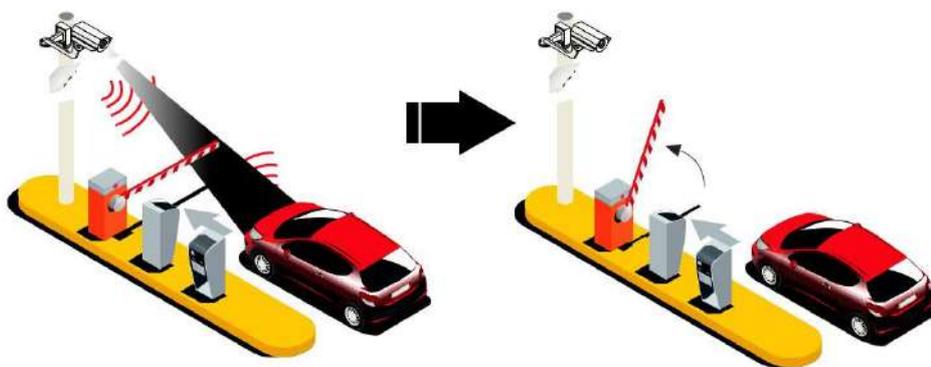
Автоматическое распознавание автомобильных номеров (С LPR камерой)

Технология LPR - это применение технологии распознавания видеоизображений в области идентификации номерных знаков. Его работа начинается, когда автомобиль находится при въезде на стоянку, камера LPR захватывает символы номерного знака, а технология распознавания идентифицирует номер автомобильного знака. При нахождении автомобильного номера в базе системы, шлагбаум автостоянки автоматически поднимется для доступа, в противном случае доступ будет запрещен.



Двойная аутентификация (UHF считыватель и LPR камера)

Двойная аутентификация номерного знака - это многофакторная аутентификация для одновременного использования нескольких методов аутентификации. Как только транспортное средство подъедет ко входу автостоянки, оба устройства UHF и камера LPR начнут распознавать метку UHF и номерной знак на транспортном средстве. Если проверка номерного знака и метки UHF окажется действительной, шлагбаум автостоянки автоматически поднимется для доступа, в противном случае доступ будет запрещен.



Управление черными и белыми списками



Программное обеспечение для управления автомобильной парковкой имеет функции разграничения ролей и черно-белые списки. Автомобили, установленные в белом списке, включая скорые, полицейские машины и VIP автомобили, могут заезжать и выезжать из автостоянки бесплатно. Автомобилям из черного списка доступ будет заблокирован.

UHF метки

Существует два типа UHF-тегов в этом приложении для управления доступом транспортными средствами на большие расстояния.

Опция 1 UHF Анти-металлический электронный тег Крепится на автомобильном номере



UHF метка может быть закреплена на верхний или нижний край номерного знака.

Опция 2 UHF саморазрушающийся тег Крепится на лобовое стекло



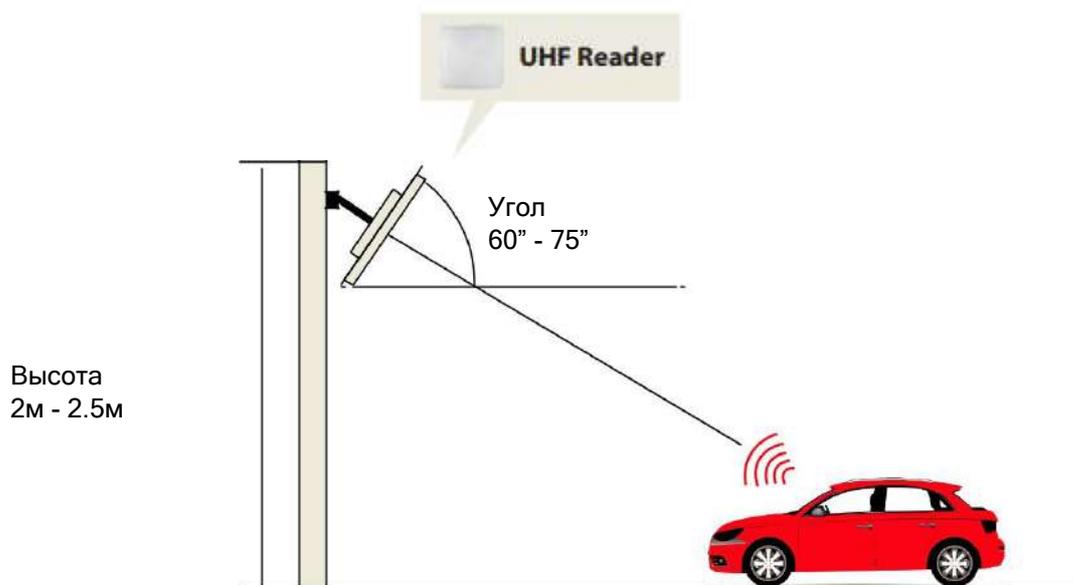
Расстояние между UHF-тегом и металлическим каркасом должно быть не менее 80 мм, рекомендуемые места установки приведены на рисунку выше.

UHF саморазрушающийся тег - это электронная этикетка, наклеенная на лобовое стекло автомобиля. Этот тег должен быть установлен в соответствующем месте на лобовом стекле внутри автомобиля.

Для транспортных средств, стекла которых покрыты защитной металлической пленкой, требуется снять защитный слой, равный размеру UHF метки, для предотвращения помех при проверке.

UHF считыватель

UHF RFID-считыватель - это RFID-устройство для считывания UHF карт, которое может одновременно считывать несколько пассивных UHF-тегов на расстоянии до 12 метров. Считыватель является водонепроницаемым и подходит для использования в широком спектре RFID систем, таких как управление транспортными средствами, парковка автомобилей, контроль производственных процессов и контроль доступа.



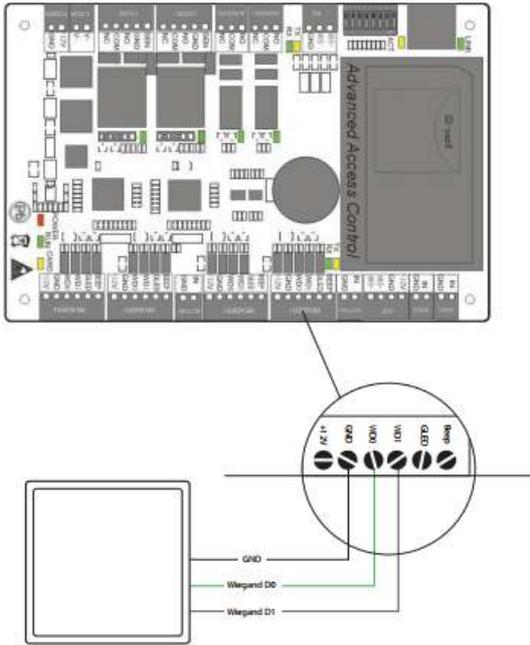
Распознавание автомобильных номеров (LPR) Камера

Технология LPR - это приложение распознавания видеоизображений в области идентификации автомобильных номеров. Данная технология включает этапы: захват изображение номера, предварительная обработка изображения, извлечение признаков, распознавание номерного знака для идентификации номера, цвета и другой информации.

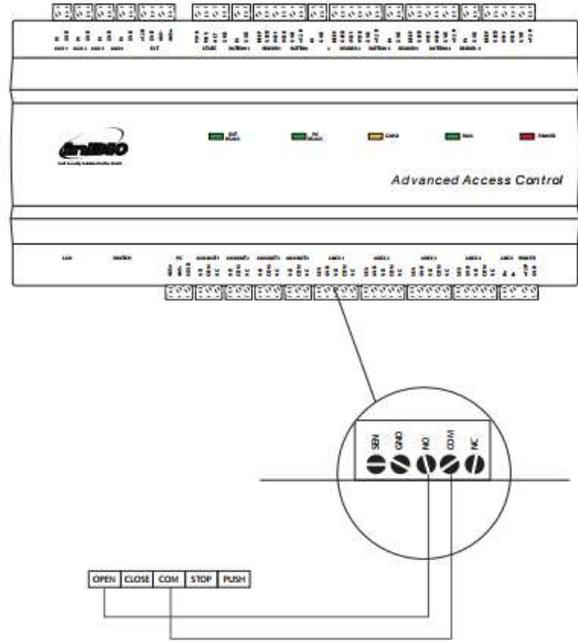


Установка

Подключение считывателя к контроллеру



Подключение контроллера к шлагбауму



Программное обеспечение ZKTeco для управления парковками ZKParking

Управление персоналом



Доступ к интерфейсу управления персоналом, в котором возможно добавлять, редактировать, удалять, импортировать и экспортировать информацию о сотрудниках, включая номер, имя, пол, номер телефона, фото ... и т. д.

Управление белыми и черными списками



Автомобили из белого списка могут бесплатно посещать автостоянку. Автомобилем из черного списка запрещен доступ на автостоянку.

Монитор реального времени



Всего четыре монитора. Суперпользователь может просматривать события въезда / выезда всех автомобилей, а также системные сообщения.

Управление ролями



Суперпользователь должен предоставить права на работу с программой новым пользователям.

Управление связями региона



Настройки региона автомобиля влияют на въезд/выезд на стоянку в зависимости от количества свободных мест.

Временные правила



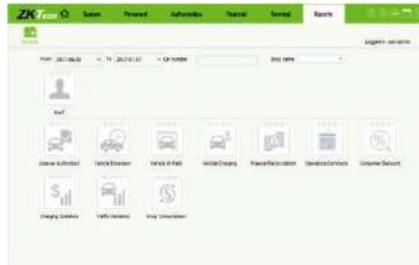
Установка правил посещения временными автомобилями.

Смены



Задается время начала и окончания смены.

Отчеты



Статистические данные по посещению стоянки.

Финансы



Финансовый модуль обеспечивает правила взимания оплаты за стоянку.

Лидер решений систем безопасности и управления временем



Отпечатки



Лица



Вены ладони



Вены пальца



Радужка



Карты